

SESAR intègre un partenariat public-privé unique pour moderniser le ciel européen

15 sociétés prêtes à se joindre à l'Entreprise commune SESAR

Bruxelles, le 8 décembre 2008. L'Entreprise commune SESAR, partenariat public-privé unique en son genre pour la recherche et le développement dans le domaine de la gestion du trafic aérien, a été inaugurée ce jour à Bruxelles. Quinze sociétés s'apprêtent à adhérer à ce programme de 2,1 Mrd EUR, le premier de ce type dans l'histoire de l'aviation. L'Entreprise commune SESAR est désormais en mesure d'entamer sa mission cruciale, qui est d'élaborer un système modernisé de gestion du trafic aérien pour l'Europe ; propre à empêcher que la congestion du trafic ne paralyse le ciel européen et à réduire l'impact du transport aérien sur l'environnement.

La cérémonie, qui était présidée par M. Dominique Bussereau, Secrétaire d'État français chargé des Transports, représentant le Conseil de l'Union européenne, M. Antonio Tajani, Vice-président de la Commission européenne et Commissaire aux Transports ainsi que par M. David McMillan, Directeur général d'EUROCONTROL, s'est déroulée en présence de 300 représentants de la communauté du transport aérien européen.

Le programme SESAR est né du constat que les systèmes actuels de contrôle de la circulation aérienne en Europe seront sous peu dans l'incapacité de faire face à l'augmentation croissante des vols, dont le nombre devrait doubler d'ici à 2030. En 2007, près de 10 millions de vols ont été enregistrés alors que le scénario le plus probable décrit dans le rapport « Défis à la croissance » d'EUROCONTROL prévoit un taux de croissance annuelle moyen de 2,7 % d'ici à 2030, ce qui donne un chiffre de 20,4 millions de vols en 2030¹. Dans le même temps, une prise de conscience environnementale se développe, qui conduit à devoir envisager des opérations plus efficaces et le recours à une meilleure technologie. La législation du Ciel unique européen a fait de la gestion du trafic aérien une compétence communautaire, dans un souci de coordonner l'amélioration, désormais urgente, des systèmes ATM européens.

¹ Source : EUROCONTROL – Long Term forecast on www.eurocontrol.int

La solution : l'Entreprise commune SESAR

L'Entreprise commune SESAR a pour vocation d'assurer la modernisation du système européen de gestion du trafic aérien en coordonnant et en concentrant tous les efforts de recherche-développement pertinents déployés dans ce domaine au sein de la Communauté. Fondée par la Communauté européenne et EUROCONTROL, l'Entreprise commune SESAR bénéficie de l'appui de quinze entreprises publiques et privées, qui envisagent d'y adhérer :

- Prestataires de services de navigation aérienne : DSNA / France, DFS / Allemagne, ENAV / Italie, NORACON / Europe du Nord et Autriche, AENA / Espagne et NATS (En Route) Limited / Royaume-Uni ;
- Fabricants d'éléments sol et spatiaux : Frequentis, Indra, SELEX Sistemi Integrati et Thales ;
- Avionneurs : Airbus et Alenia Aeronautica ;
- Aéroports : SEAC (consortium devant regrouper six grands aéroports européens), AENA et NORACON ;
- Fabricants d'éléments embarqués : Thales.

Ces entreprises prendront toutes les dispositions nécessaires pour finaliser les négociations en cours et ainsi permettre la mise en place, en temps opportun, du cadre opérationnel approprié de l'Entreprise commune SESAR. De plus, SESAR appliquera une politique de coopération internationale dans un double but de créer de la valeur ajoutée pour la société Européenne et de réciprocité. Honeywell (USA) et Natmig (Norvège) sont également prêtes à se joindre à SESAR.

« C'est la première fois qu'un partenariat de cette ampleur et comprenant autant de partenaires est créé dans le secteur de la gestion du trafic aérien. Avec SESAR, l'Europe disposera non seulement de l'infrastructure ATM la plus sûre et la plus moderne (une infrastructure plus « verte » également), mais continuera aussi d'être l'un des chefs de file du secteur de l'aéronautique au sens large », a fait observer Dominique Bussereau, Secrétaire d'État français chargé des transports, représentant le Conseil de l'Union européenne.

SESAR vise à tripler la capacité en Europe d'ici 2020, tout en améliorant la sécurité par un facteur 10. Le programme a également pour ambition de réduire de 10 % l'incidence environnementale de chaque vol, sachant que, d'après les estimations actuelles, l'aviation génère 2 % des émissions de CO₂ dans le monde. Le système ATM européen modernisé devrait réduire de moitié les dépenses liées à la gestion du trafic aérien.

« Il s'agit de l'un des programmes de recherche-développement les plus complexes jamais lancés par la Communauté européenne, a souligné M. Antonio Tajani, Vice-président de la Commission européenne et Commissaire aux Transports, ajoutant que l'impact positif des objectifs de SESAR sur le quotidien des usagers de l'espace aérien, des passagers, des contrôleurs de la circulation aérienne et des citoyens se manifesterà, entre autres, par une diminution des retards, une réduction de la consommation de carburant, une amélioration de l'efficacité, des gains de temps et un accroissement de la capacité des aéroports. »

Principale modification d'ordre conceptuel du ciel modernisé : l'efficacité de la trajectoire (« business trajectory »)

Le « principe de l'efficacité de la trajectoire », en vertu duquel les usagers et les contrôleurs de l'espace aérien définissent ensemble, selon un processus coopératif, la trajectoire optimale, est essentielle au concept SESAR. « SESAR marque un changement radical par rapport aux modalités actuelles de gestion des aéronefs, dont la concrétisation passe par des étapes clairement définies. Nous allons revoir notre manière de gérer le trafic aérien : il n'y aura plus de routes aériennes, seulement la trajectoire la plus efficace, celle qui permet d'économiser du temps et du carburant », insiste M. David McMillan, Directeur général d'EUROCONTROL.

Faisant pleinement fond sur les technologies existantes et émergentes, le concept cible de SESAR repose sur un certain nombre d'éléments clés :

- la notion d'«opérations de vol fondées sur les trajectoires», qui améliorera sensiblement l'exploitation des aéronefs en termes de prévisibilité et de précision ;
- un plan d'exploitation du réseau à horizon mobile prenant en compte les situations en temps réel, notamment les conditions météorologiques et l'évolution du trafic ;
- l'introduction d'un intranet dédié à la gestion du trafic aérien, intégrant les aéronefs, qui permettra à tous les acteurs d'accéder sans restriction à l'information souhaitée au moment voulu ;
- l'intégration complète des activités aéroportuaires au sol dans les processus de gestion du trafic aérien ;

- un appui automatisé renforcé aux contrôleurs de la circulation aérienne et aux pilotes, leur permettant de se concentrer sur des activités à forte valeur ajoutée ;
- des opérations aéroportuaires plus respectueuses de l'environnement, autorisant des trajectoires plus écologiques tout en maximisant l'utilisation des pistes existantes.

Un label pour les compagnies aériennes, les aéroports, les constructeurs et les ANSP participant à SESAR

Avant la fin de 2009, l'Entreprise commune SESAR lancera formellement le « label SESAR ». Tous les usagers de l'espace aérien, actuels et futurs, auront ainsi l'occasion d'intégrer le concept opérationnel SESAR dans leur environnement de travail. L'obtention du label SESAR sera le signe que les acteurs de l'industrie du transport aérien concernés prennent leurs responsabilités et qu'ils contribuent déjà à l'amélioration de leurs opérations.

Patrick Ky, Directeur exécutif de l'Entreprise commune SESAR, conclut en ces termes : *« L'Équipe SESAR est particulièrement enthousiaste à l'idée d'accompagner nos quinze nouvelles entreprises dans la phase de développement. Des projets ambitieux s'annoncent, comme l'édification d'un intranet dédié à la gestion du trafic aérien (SWIM), qui permettra notamment aux compagnies aériennes de mieux gérer leur flotte et de gagner du temps et de l'argent grâce à la disponibilité d'informations prospectives fiables sur la position exacte de leurs aéronefs et les heures précises d'arrivée de ces derniers. En outre, contrôleurs et pilotes disposeront de nouvelles fonctions d'appui automatisées qui faciliteront la prise en charge de processus décisionnels complexes. »*

#####

Le programme SESAR est la réponse technologique aux principaux défis de la gestion du trafic aérien en Europe. L'Entreprise commune SESAR a pour mission d'assurer la modernisation du système européen de gestion du trafic aérien en coordonnant et en concentrant tous les efforts de recherche-développement pertinents déployés dans ce domaine au sein de la Communauté. Partenariat, viabilité et orientation usagers sont les concepts essentiels autour desquels s'articule l'approche de l'Entreprise commune SESAR. La SJU a été fondée par la Communauté européenne et EUROCONTROL, et quinze sociétés ont déjà été présélectionnées pour y adhérer : AENA, Airbus, Alenia Aeronautica, DFS, DSNA, ENAV, Frequentis, Honeywell, INDRA, NATMIG, NATS (En route) Limited, NORACON, SEAC, SELEX Sistemi Integrati et Thales. Vous trouverez de plus amples informations à l'adresse www.sesarju.eu.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Éric Platteau – Responsable « Communication et relations avec les partenaires »

Portable: + 32 493 51 09 46 Ligne fixe: + 32 2 507 80 12

Mél.: press@sesarju.eu

#####